



**СИСТЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ
ЗАЩИТЫ**

Genie Card DI-WICU



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

**МЫ БЛАГОДАРИМ ВАС ЗА ВЫБОР НАШЕЙ СИСТЕМЫ И
ЖЕЛАЕМ ВАМ ПРИЯТНОЙ И БЕЗОПАСНОЙ ПОЕЗДКИ**

ПОЖАЛУЙСТА, ОЗНАКОМТЕСЬ С ДАННЫМ РУКОВОДСТВОМ ПРЕЖДЕ ЧЕМ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ СИСТЕМОЙ

Назначение и принцип действия

Системы противоугонной защиты автомобилей **SPETROTEC** серии **GenieCard** отвечают самым высоким требованиям, предъявляемым к автомобильным противоугонным системам.

Иммобилайзер **GenieCard DI-WICU** предназначен для защиты автомобиля от угона. Принцип управления системой основан на дистанционном распознавании кода электронного ключа, выполненного в виде пластиковой карточки.

Иммобилайзер **GenieCard DI-WICU**, управляемый персональной "карточкой-меткой", значительно усложняет доступ посторонних лиц к управлению автомобилем как во время парковки так и во время движения, даже в том случае если похищены ключи замка зажигания.

Охранные и сервисные функции системы

- Автоматическое и бесшумное включение и выключение режима охраны (водителю автомобиля нет необходимости совершать какие-либо действия)
- Небольшие габариты карточки-метки позволяют держать его в бумажнике
- Возможность использования 4-х карточек с одним радио-реле **DI-WICU**
- Защита от захвата автомобиля (функция AntiHiJfck)
- Индикация срабатывания блокировки двигателя
- Индикация неисправности (отсутствия) карточки-метки
- Персональный код для режимов аварийного отключения охраны и обучения карточек-меток
- Сохранение состояния блокировки двигателя при отключении источника питания
- Программирование новых и стирание старых (утерянных) карточек-меток
- Наличие резервного элемента питания в карточке-метке
- Возможность временного отключения карточки-передатчика

Режимы работы иммобилайзера GenieCard DI-WICU

Автоматическое включение режима охраны:

После выключения зажигания и открытия водительской двери беспроводный блок отключения двигателя входит в режим блокировки через 30сек. после удаления карточки-метки из зоны приёма (около 10-15 метров).

При вхождении карточки-метки в зону приёма и её последующем удалении из зоны (если не было произведено открытие водительской двери) беспроводный блок отключения двигателя входит в режим блокировки через 5 минут.

Выключение режима охраны:

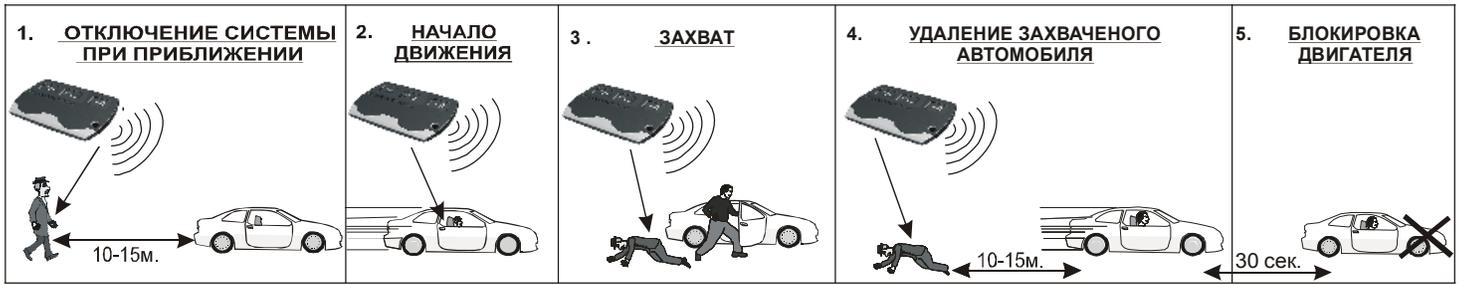
При вхождении карточки-метки в зону приёма (около 10-15 метров) беспроводный блок отключения двигателя выходит из режима блокировки и позволяет завести автомобиль.



Защита от захвата автомобиля

После того, как карточка-метка была опознана и двигатель заведён, при каждом открытии двери водителя беспроводный блок отключения двигателя входит в ждущий режим, не нарушающий работу двигателя. В этом режиме система вновь ищет карточку-метку и при её наличии позволяет двигателю продолжать работать в обычном режиме.

При попытке захвата автомобиля, который находится возле водителя в зоне радиуса действия карточки-метки (10-15 метров), после открытия водительской двери (при работающем или выключенном двигателе) и удалении автомобиля из зоны действия карточки через 30сек. беспроводный блок отключения двигателя произведёт блокировку двигателя.



 При попытке захвата автомобиля, после открытия и последующего закрытия двери водителя, если автомобиль продолжает находиться возле водителя в зоне радиуса действия карточки (10-15 метров) более 8 минут, а затем удаляется из зоны действия карточки беспроводный блок отключения двигателя **не произведёт блокировку двигателя** во время движения автомобиля. И только после повторного открытия двери водителя произойдет отключение двигателя.

Нештатные ситуации

После того, как карточка-метка была опознана и двигатель заведён, в процессе движения могут возникнуть следующие нештатные ситуации:

а). Элемент питания, постепенно разряжаясь, перестаёт обеспечивать питанием карточку и она перестаёт передавать.

В данном случае система определяет, что настоящее состояние не является захватом автомобиля и поэтому не блокирует двигатель при открытии двери водителя. После того как автомобиль был остановлен и двигатель заглушен перед следующим запуском двигателя необходимо заменить батарейку или выключить систему при помощи аварийного кода.

б). Карточка-метка внезапно прекратила работать (элемент питания в рабочем состоянии). Ситуация может возникнуть в случае повреждения метки из-за воздействия влаги, механического повреждения и т.д.

В данном случае система определяет, что настоящее состояние подобно ситуации захвата автомобиля и через 30 сек. выхода из строя карточки-метки при первом открытии двери водителя работа двигателя будет заблокирована. Если водитель остановит автомобиль, затем выключит зажигание и будет продолжать находится внутри автомобиля (не открывая водительскую дверь) то беспроводный блок отключения двигателя активизируется только через 5 минут и не позволит завести автомобиль.



Аварийное отключение иммобилайзера GenieCard DI-WICU:

В случае неисправности или потери карточки существует возможность отключить систему при помощи ключа зажигания посредством набора персонального секретного кода. Персональный секретный код напечатан на наклейке в гарантийном талоне, находящейся в комплекте с каждым беспроводным блоком отключения двигателя.

Например:

Аварийный код – 4322

Включить зажигание, *buzzer* начинает сигналить (или *led* мигать). Начать вводить код:

После 4 миганий (первая цифра кода) выключить, а затем включить зажигание

После 3 миганий (вторая цифра кода) выключить, а затем включить зажигание

После 2 миганий (третья цифра кода) выключить, а затем включаем зажигание

После 2 миганий (четвёртая цифра кода) выключить зажигание

Система блокировки двигателя отключена.

Если при наборе кода в одной из цифр произошла ошибка необходимо остановиться, подождать когда *buzzer* начнёт сигналить быстро (или *led* мигать). Затем выключить зажигание и начать процедуру ввода персонального секретного кода с начала.

ALWL-UHSD75V2
 ESN-0FE55E00
 EMERG. CODE – 4322
 MASTER CODE – 24293
 SPETROTEC. LTD
WWW.SPETROTEC.COM
 DATE : 13:01:2005

Отключение карточки-метки

В целях увеличения ресурса элемента питания (батарейки) карточку-метку **Genie Card** можно временно отключить.



На «рабочей»
«PANIC» и



карточке-метке нужно одновременно нажать две кнопки:

на карточке должна замигать быстро).
Карточка-метка выключена.

Для повторной активизации карточки необходимо нажать на любую из 3-х кнопок находящихся на ней.

Запись в память системы новой карточки-метки

Для обучения новой карточки-метки используется работающая с данной системой карточка.



На «рабочей»
«PANIC» и



карточке-метке нужно одновременно нажать две кнопки:

на карточке должна замигать быстро).

Продолжать удерживать кнопки нажатыми ещё 1-2сек. и затем отпустить.



После этого (в
карточке:



течение 1мин.) нужно одновременно нажать две кнопки на обучаемой

«PANIC» и «LOCK» и удерживать их в нажатом состоянии 4сек. (контрольная лампочка на карточке должна замигать быстро) продолжать удерживать кнопки нажатыми ещё 1-2сек. и затем отпустить.

Новая карточка-метка записана в память системы.

Система может работать одновременно с 4 карточками (обучение 5-ой автоматически стирает 1-ю).

Замена элемента питания карточки-метки

Резервная
батарейка



В комплекте карточки находятся 2
литиевые батарейки типа CR2025 3V
одна из которых резервная.

Гарантийные обязательства

Работоспособность системы гарантируется при условии соблюдения правил пользования и установки, изложенных в настоящем Руководстве по эксплуатации и Правилах установки.

Гарантийные обязательства перед пользователем несёт фирма, установившая систему на автомобиль.

Право устанавливать систему имеют только фирмы, имеющие соответствующий сертификат от фирмы "SPETROTEC Ltd."

ФИО _____

Адрес _____

Телефон _____

Номер автомобиля _____

Модель _____

Место для
наклейки
кодов

Дата установки: ____/____/____

Фирма-установщик _____

Подпись и печать _____